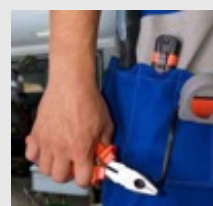


СКИДКОЙ **до 20%**

РЕКЛАМА ПО «ТИПКОФЕ СТРАХОВАНИЕ» ВЫЛ. ОИ №0191

Daewoo Leganza RX 2.2 › Борт журнал › "Зима близко" — Часть вторая, мыслительная



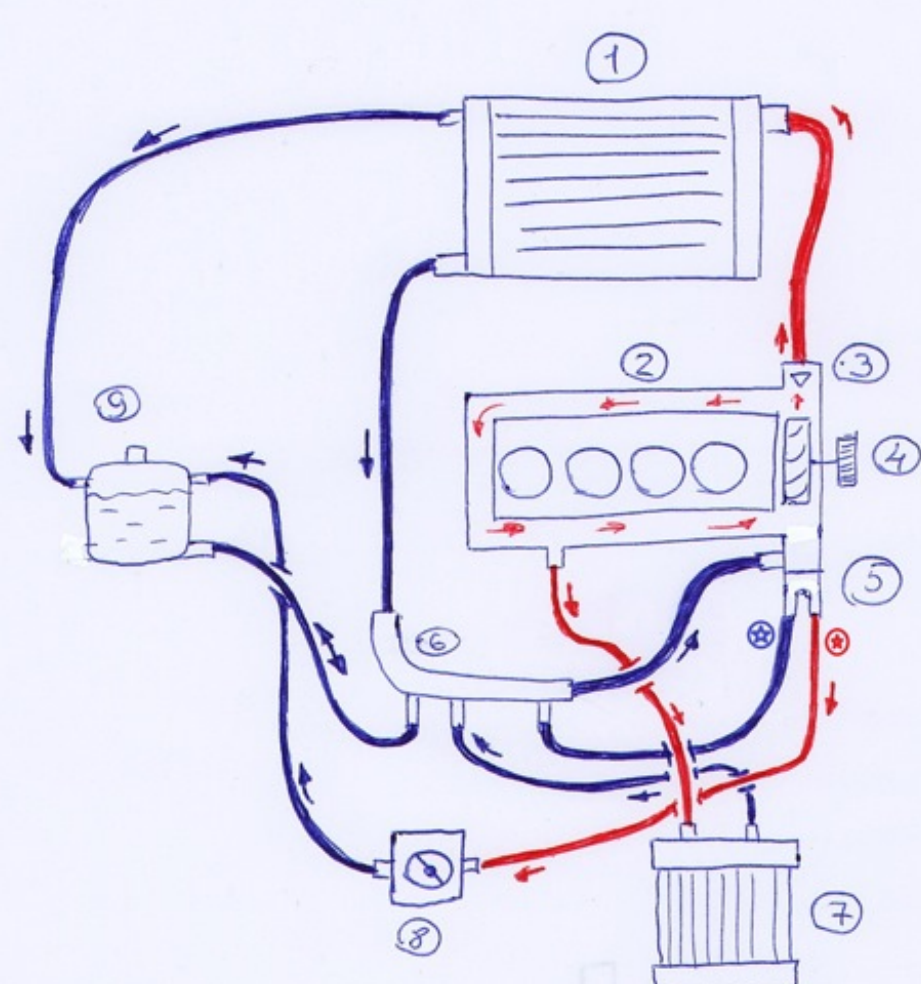
Ruslan-slv был 15 минут назад

Руслан Хабibuллин, 37 лет
Я еажу на Daewoo Leganza RX 2.2
Салават, Россия

«Ноги должны быть в тепле а голова в холоде» — (С) Народная мудрость

Эйфория после вчерашнего восстановления работоспособности привода заслонки печки сегодняшним утром быстро улетучилась. Да, дует из печки горячим воздухом, но не то...не так горячо как в прошлом году. Приходится опять включать мозги и морщить лоб, благо в салоне прохладно (на улице -9)

Накидал тут схему системы охлаждения «Леганзы»...



- ① радиатор двигателя
- ② двигатель
- ③ термостат
- ④ помпа
- ⑤ байпас (housing by pass)
- ⑥ распределитель („флейта“)
- ⑦ радиатор отопителя („печка“)
- ⑧ дроссельная заслонка
- ⑨ расширительный бачок

Схема системы охлаждения

...и начал вспоминать что сделано в последнее время что могло бы повлиять на тепло.

1. Заменял радиатор двигателя.
2. Промыл систему и полностью заменил охлаждающую жидкость.
3. Заменял помпу охлаждения
4. Заменял термостат.

5. Восстановил работоспособность заслонки в печке

Вроде все говорит за то чтобы печка грела как надо. Однако судя по отзывам, практически каждый владелец "Леганзы" недоволен работой печки. Ставят картонки, моют систему, меняют термостаты и радиаторы печки но во многих случаях эффект не тот который ожидается.

Некоторые ставят электропомпу на вход печки...тоже об этом задумался, тем более вроде по отзывам эффект от этого есть. Попытаюсь понять почему...

Но для начала несколько наблюдений и выводов после утренней поездки на работу.

1. После замены термостата двигатель стал быстрее прогреваться (старый заклинило в полуоткрытом положении)
2. У новой помпы вылет лопастей(ширина) чуть меньше чем у оригинальной.
3. Летом в жару двигатель не перегревался, значит производительность помпы достаточна для охлаждения. Еще бы площадь радиатора то ого-го какая, да еще и радиатор и охлаждающая жидкость новые, да и сечения трубок большие. Сечение трубок подводящих и отводящих охлаждающую жидкость от радиатора печки гораздо меньше.
4. У печки радиатора отопителя нет перекрывающего краника, значит циркуляция через него идет постоянная, "холодно-тепло" регулируется воздушной заслонкой (подмесом холодного воздуха).
5. При увеличении оборотов двигателя до 1800-2000 об/мин, температура воздуха из печки чувствительно выше чем при работе на холостых 960-980 об/мин.
6. Я второй владелец, первый владелец (хороший знакомый) купил машину с нуля (правда стояла она на консервации три года — проверили по Винчеку и карфаксу) и сразу же заменил все жидкости (заливал только оригинальные тех. жидкости, никаких присадок не использовал). Но в машине по его словам всегда было холодно зимой, менял термостат, не помогло.

Для себя сделал вывод — уменьшение ширины лопастей помпы (а значит и производительность и напор) и не отразилось на работе системы охлаждения двигателя, но существенно влияет на работу отопителя. Так как площадь радиатора отопителя меньше да и сечение трубок меньше то гидравлическое сопротивление выше и горячей ОЖ гораздо легче и в большем объеме легче пройти через радиатор (термостат то к этому времени открывается). Тем более забор горячей ОЖ идет не с выкида помпы, а с блока двигателя.

Думаю что установка электропомпы должна улучшить работу печки.

Ну и несколько непонятностей у меня вызывает работ так называемого байпаса — «5». Честно говоря не знаю как он устроен. Если я правильно понял то он работает так. Когда термостат «3» закрыт то ОЖ через шланг помеченный красной «звездочкой» через корпус дроссельной заслонки «8» попадает в расширительный бачок «9» а из него через распределитель «6» на всас помпы «4».

А когда термостат откроется, то чтобы в систему обратным ходом не попал воздух и для продолжения обогрева корпуса дроссельной заслонки, ОЖ через трубку помеченной синей «звездочкой» через байпас продолжает циркулировать через расширительный бачок?

Сегодня надо заехать и купить электропомпу...

п.с. если и это не поможет то...ну не хочу я торпеду опять курочить :)

год назад Метки: самостоятельный ремонт

Нравится

11

Поделиться:



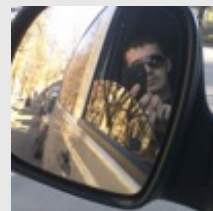
Подписаться на машину

Пошаговые инструкции и советы

Полезные советы в ОБИ-Клуб - Узнайте, как правильно выбрать



Комментарии 36



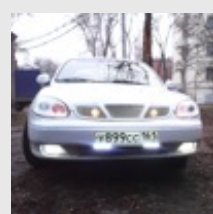
braz был неделю назад

Я еажу на Daewoo Leganza
Одесса, Украина

Ставил дополнительный насос, не всегда он помогал, проехав где-то 15км начинало дуть холодным даже с насосом, но как-то ехав домой она закипела и печка дула просто холодом, думал термостат, поменял, кипит, почитав на Драйве пришел к выводу что это помпа, на СТО сняв старую помпу увидел что полости отлители полностью. После замены стало значительно лудше, но проехавши около 15км, снова дуло холодным. Открыв капот потрогав ши шланги в районе Байпаса обнаружил что верхняя шланга которая идёт на обратку(распределитель) нельзя дотронуться, а ниже которая идёт печку тёплая. Я взял и поменял их местами, и чудо, стало намного теплее, и даже при -20 я комфортно чувствовал себя в Леганзе, даже снял дополнительный насос. Но когда добирался к этому байпасу, (очень не удобно было менять шланги местами) сломал датчик который отвечает за включения вентиляторов. Может кому то пригодиться!

+1

почти год назад



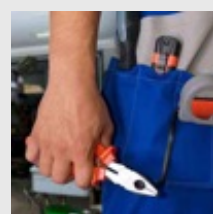
fil1108 был месяц назад

Филипп Камшилин, 32 года
Я еажу на Daewoo Leganza акпп (Донинвест Кондор)
Ростов-на-Дону, Россия

Поставил помпу результат реально греет ☺ ☺ помпа газелевская шланги от калины чётко стали без переходников тот что по тоньше от помпы к печки у него один конец расширен он и налез на радиатор печки, а потолще шланг от двигателя к помпе новый шланг очень легко сжимается хомутом с 20 до 18мм. Я поставил кнопку отключения помпы т.к. при температуре на улице ваше 5° реально становиться жарко, у меня климат и люблю когда он работает в режиме auto ☺.

+1

почти год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

Руслан Хабibuллин, 37 лет
Я еажу на Daewoo Leganza RX 2.2
Салават, Россия

Поставил помпу! Чумаааааа!

Всетаки не хватало производительности штатной помпы.

+1

год назад



AK-2141 был 4 дня назад

Что за помпа? Диаметры патрубков? А то у меня с Москвича осталась. Ему ГАЗелевскую покупал и там на 18мм патрубки, а на нашей печке, кажется, 20 или больше даже. Вот и думаю, так ставить или переходники какие выдумывать...

PS Сходил, поставил помпу на входной патрубок (на Москвиче стояла на выходе, что, как мне кажется, было лучше). Результат практически нулевой :(Патрубок подачи горячий, а обратка еле теплая. Видимо радиатор моей печки засран вусмерть... (

+1

почти год назад ...



Ruslan-slv был 15 минут назад

www.drive2.ru/l/5042395/
www.drive2.ru/l/5063247/

+1

почти год назад



Jenia126 был час назад

28 лет
Я езжу на Daewoo Leganza (до этого — Mazda Xedos 9 и Renault 19)
Минск, Беларусь

Забит радиатор печки скорее всего.

+1

год назад

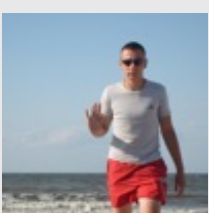


Ruslan-slv был 15 минут назад

Без комментариев.

+1

год назад



Vip-Kirill40 на мобильном

Кирилл Рязанцев, 28 лет
Я езжу на Daewoo Leganza 🇺🇸 Americano 🇺🇸 2.2 AT(до этого — Chevrolet Lacetti, Лада 2106, Лада 2110 и Лада 2105)
Калуга, Россия

Эх, как бы не згзгзг, но вторую зиму полет отличный и главное теплый без всяких картонок, помп и промывок/замен радиаторов. Так бы и продолжалось, было бы замечательно), авто тоже с консервации 3 летней

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

Может на конвейере ставили разные водяные помпы, с разной производительностью?

другим объяснить не могу.

До замены помпы этим лето, не чувствовал чтоб обороты двигателя как то отражались на работе печки. Да, не так жарко было, но терпимо.

А тут так явно чувствовалось.

+1

год назад



Vip-Kirill40 на мобильном

Хэ

Тоже помпу менял еще до первой зимы, т.е. на старой не знаю как было, но помпу ставил самую обычную, dolz

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

Руслан Хабибуллин, 37 лет
Я езжу на Daewoo Leganza RX 2.2
Салават, Россия

Выехал за город, прокатился. Обдув в лицо, печка на макс 4скорости.

Итог: если держать обороты 2200-2600 жарит. Если держать до 1500-1600 об/мин то дует прохладой.

Думаю все дело в производительности помпы.

Заехал в магазин купил электронасос :-)) ща буду ставить.

+1

год назад



Zver55RUS был полчаса назад

Евгений Зверев, 28 лет
Я езжу на Hyundai Elantra (до этого — Daewoo Leganza)
Омск, Россия

Как поставишь, отпишись, тоже на днях пойду за помпой. Думаю, она нас то и спасет, там главное не перепутать куда и откуда)))

+1

год назад

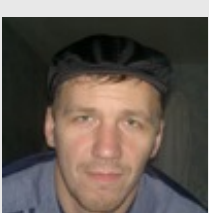


Ruslan-slv был 15 минут назад

Ага, ща дождусь когда маленько двиг остынет и начну :-))

+1

год назад



Vascys был два часа назад

36 лет
Я езжу на Chevrolet Suburban K1500 LT 5.7 Мученик, Skoda 105/120/125 130L '86, Daewoo Leganza 2.0 LPG и Rover 800 825 Sterling (до этого — Лада 2104)
Ангарск, Россия

Я ставил термостат на зиму на 92 градуса, летом — на 82, вместо штатного — на 87, немного прибавилось тепла. А вообще замечал у многих: помогала только замена радиатора отопителя и использование только качественного антифриза, т. к. от тосола выделяется осадок который забивает радиатор отопителя.

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

У меня штатный "термос" на 87 С, раньше помогала "картонка", которая на 2/3 закрывала радиатор двигателя. При этом стояла штатная помпа, у нее крыльчатка (лопасти)была чуть шире чем у установленного "FENOX".

Думаю из за этого циркуляция слабее стала. Косвенно на это указывает повышение температуры воздуха при увеличении оборотов двигателя (чуть погазовал тут же воздух горячее становится).

Заливался всегда только антифриз.

+1

год назад



Vascys был два часа назад

5 градусов на термостате хорошо помогают печке, советую взять Triscan 86209092 (если найдешь дешевле 1000 р.). Фепох не котируется среди ТАЗоводов, на иномарки думаю такого же качества.

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

Вась, говорю же радиатор закрыт, закрыт картонкой (через него не продувается температура ОЖ повыше становится)...не помогает

ты хоть термостат на 110 поставь

+1

год назад ...



Vascys был два часа назад

У меня даже без картонки тепло дуло в -30, значит у тебя или помпа или радиатор отопителя.

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

так я о чем твержу :)?!

но опять же, машина когда новая была в ней тоже было прохладно.

На трассе жара (обороты двигателя практически постоянно 2100 -2200 об/мин), в городе прохладно, обороты 1500-1600 об/мин.

Интересно еще бы рассмотреть зависимость "тип трансмиссии — работа печки"...

+1

год назад ...



professor1331 был два часа назад

Я езжу на Peugeot 406 2.0 HDI-шка, FIAT Tempra 1.6 моно, Peugeot 406 жертва колхозника и Ford Scorpio седанище (до этого — 8 машин)
Минск, Беларусь

я ставил помпу с мерседесовской вебасты на вход печки при включении зажигания она начинала качать, вот после ее установки в машине наступил ташкент, особенно тепло было когда заглошил машину, затем включил зажигание и печку и она еще очень долго продолжала дуть горячим даже на неработающем двигателе

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

Руслан Хабибуллин, 37 лет
Я езжу на Daewoo Leganza RX 2.2
Салават, Россия

Надо будет так заморочится :)

www.drive2.ru/l/4748097/

Не только у нас такие проблемы :)

www.drive2.ru/l/2977413/

А на некоторые вообще штатно устанавливали :)

www.drive2.ru/l/2774778/

Может связано с тем что изначально "Леганза" разрабатывалась для продажи в Европе, Кореи и США ?

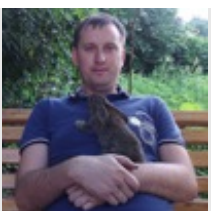
Правда были и для рынка Канады...интересно "канадки" кому ни будь встречались?

+1

год назад ...

ANDROID был 9 часов назад

Андрей Богославский, 34 года
Я езжу на Daewoo Leganza Черная красавица
Кривой Рог, Украина



Мне кажется или у тебя схема неправильная. Вход и выход на печку местами перепутаны. Вход точно с права, если лицом на двигатель смотреть

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

ага, но это не принципиально :)

+1

год назад



ANDROID был 9 часов назад

Я думаю принципиально, потому как вход диаметром больше чем выход, соответственно создается напор жижи

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

ты где на схеме то размеры увидел :)? схема принципиальная...для размышлений а не расчетов.

Уменьшение диаметра ведет к уменьшению сечения и соответственно к пропускной способности.

+1

год назад



ANDROID был 9 часов назад

Я не по схеме, а по жизни))

+1

год назад

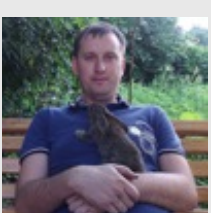


Ruslan-slv был 15 минут назад

За жизнь со стаканом в руках надо говорить, а не плясая на схему на мониторе :)

+1

год назад



ANDROID был 9 часов назад

Андрей Богославский, 34 года
Я езжу на Daewoo Leganza Черная красавица
Кривой Рог, Украина

В прошлом году мастырил эл.помпу. Если честно, то не очень помогло))

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

так у тебя и радиатор отопителя забит был :)

+1

год назад



ANDROID был 9 часов назад

Бля, верно подмечено)) Даже отмазаться не как)) Надо будет попробовать вернуть ее

+1

год назад



alex-31ru был 4 дня назад

тож забит был...еле продувался...рискнул не снимая соляной кислотой промыть...нормалек сейчас...

+1

год назад



alex-31ru был 4 дня назад

Александр Молчанов, 43 года
Я ездил на Audi 100 двигатель NF и Daewoo Leganza
Белгород, Россия

стоит эл помпа...да действительно на ХХ помогает...

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

а что за помпа :)?

+1

год назад



alex-31ru был 4 дня назад

по ходу газелевская...я когда легу брал ...уже стояла .ток + питания не был подключен.я его на предохранитель обогрева зеркал подключил...удобно.пока машинка греется он работает... Прост когда первый мороз был я утром завел прогреться свою...затем пошел ситроена жены завел .ситроен сразу оттаивать начал мороз то не сильный был .а лега как была с коркой на стекле так и осталась.тож думал покупать но потом обнаружил что стоит уже .

+1

год назад



Ruslan-slv был 15 минут назад

У меня тоже Пыжо206 в минуты прогрелся :)

+1

год назад



alex-31ru был 4 дня назад

с3 у нее...тёбёёёёпленький)))

+1

год назад

Пошаговые инструкции и советы

Полезные советы в ОБИ-Клуб - Узнайте, как правильно выбрать

