

Расход будет 4л/100км

Прибор позволяет снизить расход. Окупится за 2 заправки. Подробнее



Daewoo Leganza CDX › Бортжурнал › Теперь в моей Леганзе тепло!



Don4anin был 4 дня назад
Олег Бойко, 32 года
Я езжу на Daewoo Leganza CDX
Донецк, Украина

Позавчера при -27 моё терпение закончилось.

Ранее был заменен термостат на опелевский 92 градуса. Теплее от этого особо не стало.

Патрубок обратки от радиатора печки был еле теплый, а подача руку не удержишь. Думал, может быть воздушная пробка, но всяческие попытки выгнать воздух не давала результатов.

Решено — значит забит радиатор.

Видел много способов промывки радиатора при помощи насосов от Газели или садовыми насосиками. Насоса не было и покупать не нужную вещь не хотелось, пришлось искать другой выход.

Было куплено:

- 3 метра поливочного шланга 3/4 (25 гривен)
- пластиковые соединительные муфты 3/4 3 шт (10 гривен)
- 3 пачки лимонной кислоты по 100 гр (7 гривен)
- 2 бутылки газированной воды по 2 л (7 гривен)
- кухонная лейка-воронка (2 гривны)
- хомуты (были)
- тосол 2 литра (60 гривен)

Скажу сразу, если будете повторять процедуру, то пригодится еще хотя бы 1 м шланга 1 дюйм и соответственно 2 переходника поменять с 3/4 на 3/4 / 1

Решено, промываем. В гараж взял с собой эл. чайник и 20 литров обычной воды.

Снял шлангу обратки охл. жидкости с расширительного бачка и опустил его в 5-литровую баклажу, завел машину, немного погазовал. Слилось около 2,5 литров тосола (почему-то в машине прежним хозяином был залит именно синий тосол). За тем отсоединил шланг подачи на радиатор печки со стороны двигателя (добраться не очень удобно, но нужно))). Потом снимаем шланг обратки именно с патрубка радиатора печки и загибаем его вверх, чтобы тосол не выливался. Соединяем купленным шлангом патрубок обратки радиатора и шланг подачи. На патрубок шланг просто одевается и при необходимости обжимается хомутом (у меня и без хомута плотно натянулся), а со шлангом подачи соединяем через муфту соединитель 3/4на3/4. По середине шланг перерезаем. через переходники-соединители 3/4на1 подсоединяем с двух сторон полметровые куски шланга на 1 дюйм (его потом легче соединять на хомуты с горлышками бутылок).

По сколку воду покупал газированную, то первый раз залил именно 2 литра газированной воды через лейку в шланг идущий на обратку. Льем пока со второго шланга не польется, берем одну пустую 2-х литровую бутылку, сплющиваем ее и соединяем с шлангом от подачи. Льем дальше, вода самотеком наполняет эту сплюсненную бутылку и распрямляет ееберем вторую 2-х литровую бутылку, тоже сплющиваем и соединяем со шлангом обратки.

Таким образом у меня получается одна бутылка наполненная водой (хотя бы на половину), шланги и радиатор наполнены водой и одна бутылка пустая сплюснута. Такие себе сообщающиеся сосуды. Теперь сдавливаем полную бутылку и вода переливается через радиатор по шлангам в сплюсненную. Сначала идет очень тяжело. Качаем раз 10 взад вперед. отсоединяем бутылки и продуваем шланг силой легких — выдуваем воду.

потом кипячу чайник с обычной водой (чайник был 2-х литровый). Когда вода начинает кипеть, засыпаем туда 100гр. лимонной кислоты. Повторяем процедуру: заливаем воду с кислотой через лейку в шланг обратки, потекло с другой стороны, подсоединяем сплюснутую бутылку и доливаем, подсоединяем вторую сплюснутую бутылку и качаем. И удивляемся увиденному — вода становится мутной, коричневой и в ней плавают хлопья.

Так кипяток с кислотой я менял 3 раза и потом 4 раза просто кипяток без кислоты для промывки от кислоты. Потом продул шланги, поливочные шланги отсоединил, собрал все как было, залил тосол до максимума в бачек крышку не одевал и завел машину. Несколько минут прогреваем на холостых, потом немного газую 3-4тыс. оборотов. Доливаю тосол опять до максимума и с минуту газую 2,5 тыс. оборотов. Если нужно еще добавляем тосол и закрываем крышку расширительного бачка. А в машине уже африка!

Сейчас на улице в -20-25 на климате ставлю +25-24 и все равно ногам жарковато. По трассе езжу без куртки. Дополнительных насосов никаких не стоит в моей машине (типа Бош или с Газели). Только термостат на 92 градуса.

Всем удачи! В Леганзе все-таки может быть жарко.

Цена вопроса: 111 гривен

почти два года назад

Пробег: 128000 км

Метки: самостоятельный ремонт

Нравится

12

Поделиться:



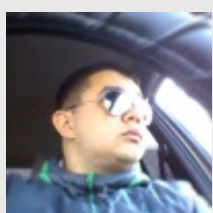
Подписаться на машину

Расход будет 4л/100км

Прибор позволяет снизить расход. Окупится за 2 заправки.



Комментарии 11



egoist303 был полтора года назад
Я езжу на Daewoo Leganza 2.2L
Салават, Россия

давай пошаговую инструкцию с фотками, мне говорили что можно попробовать кока колой помыть, просто слить тосол, погонять пару раз колу по системе и по новой заливать тосол, пока не решался, наверное придётся

+1

почти два года

назад



Don4anin был 4 дня назад

Вся проблема в том, что только горячая кола активна и может отмыть систему. Но в коле помимо кислот есть еще сахар, а вот сахар вымывать очень сложно наверное будет. Дядька который мне подсказал так промыть радиатор, говорил, что можно колой, а можно сывороткой. Но сказал что кола настолько едкая штука, что с ней можно переборщить и смыть пленку защитную с алюминия внутри радиатора.

+1

почти два года

назад



ilago был 3 дня назад
Я езжу на Daewoo Leganza "Markov Edition"
Волгоград, Россия

Слушай, а ведь ты хорошо придумал на счёт этих двух бутылок, очень хорошо! А если без кислоты делать, как думаешь получится что-то?

+1

почти два года

назад



Don4anin был 4 дня назад

Ну это не я придумал, а один бывалый автомастер в годах подсказал. Он предлагал горячую молочную сыворотку (в ней молочная кислота) так погонять. Я сыворотку в ближайших магазинах не нашел, по этому и решил лимонной кислотой. Так что думаю кислота какая-то нужна для лучшего эффекта, там ведь не пыль нужно вымыть, а отложения серьезные.

+1

почти два года

назад



zeRet был три часа назад
Ден Тимохин, 24 года
Я езжу на Daewoo Leganza Корейский лайнер!
Новочеркасск, Россия

у меня печечка работает на ура! возможно из за того что большую часть лет13 машина ездила в германии. и обслуживалась достойно! заливали чистый тосол!

+1

почти два года

назад



Don4anin был 4 дня назад

Это правильно. Я думаю, что не такие уж идиоты были на заводе, чтобы сделать не работающее отопление. Все дело в обслуживании и жидкостях и не нужно никаких дополнительных насосов. У моей машины просто предыдущий хозяин не знал даже как воздушный и топливный фильтр меняются

+2

почти два года

назад



metrolog1 был 23 часа назад
Я езжу на Daewoo Leganza
Кривой Рог, Украина

думаю эффект будет лучше, если проделать процедуру летом с более сильным напором воды с крана. Главное, что теплее стало.

+1

почти два года

 **Don4anin** был 4 дня назад

Согласен полностью. Но Лега мне досталась уже в конце осени и до лета ждать не хотелось. Стало не то что теплее, а откровенно жарко. Я до этого на Хюндае Акцент 2008 г.в. ездил 3 года так я такого горячего воздуха там не наблюдал. И товарищ, чей гараж использовал для промывки, ездит на Лачети и тоже говорит, что у меня теперь теплее чем в его машине. Хочет и себе так промыть. Могу тогда и фотки сделать этой процедуры если нужно.

+1

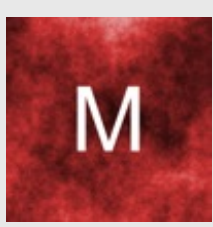
почти два года назад

 **metrolog1** был 23 часа назад

давай фотки и подробный пошаговый отчёт, тоже мыть нужно.

+1

почти два года назад



Mikhailov-a был почти месяц назад

Я еажу на Daewoo Leganza дэушка и Toyota Avensis Дизельная ласточка
Одесса, Украина

Без фоток трудно разобраться :-) Но надо будет таки попробовать!

+1

почти два года назад

 **Don4anin** был 4 дня назад

На самом деле ничего сложного. Главное понимать, что на радиаторе диаметр патрубков 3/4 а на бутылках горлышко 1 дюйм, после заливки одна бутылка с водой, а вторая пустая и сплюснутая. Вот и вся система. На одну бутылку жмешь, вода по шлангам через радиатор перетекает в другую бутылку. Времени заняло 3 часа с перекурами.

+1

почти два года назад

Расход будет 4л/100км

Прибор позволяет снизить расход. Окупится за 2 заправки.

